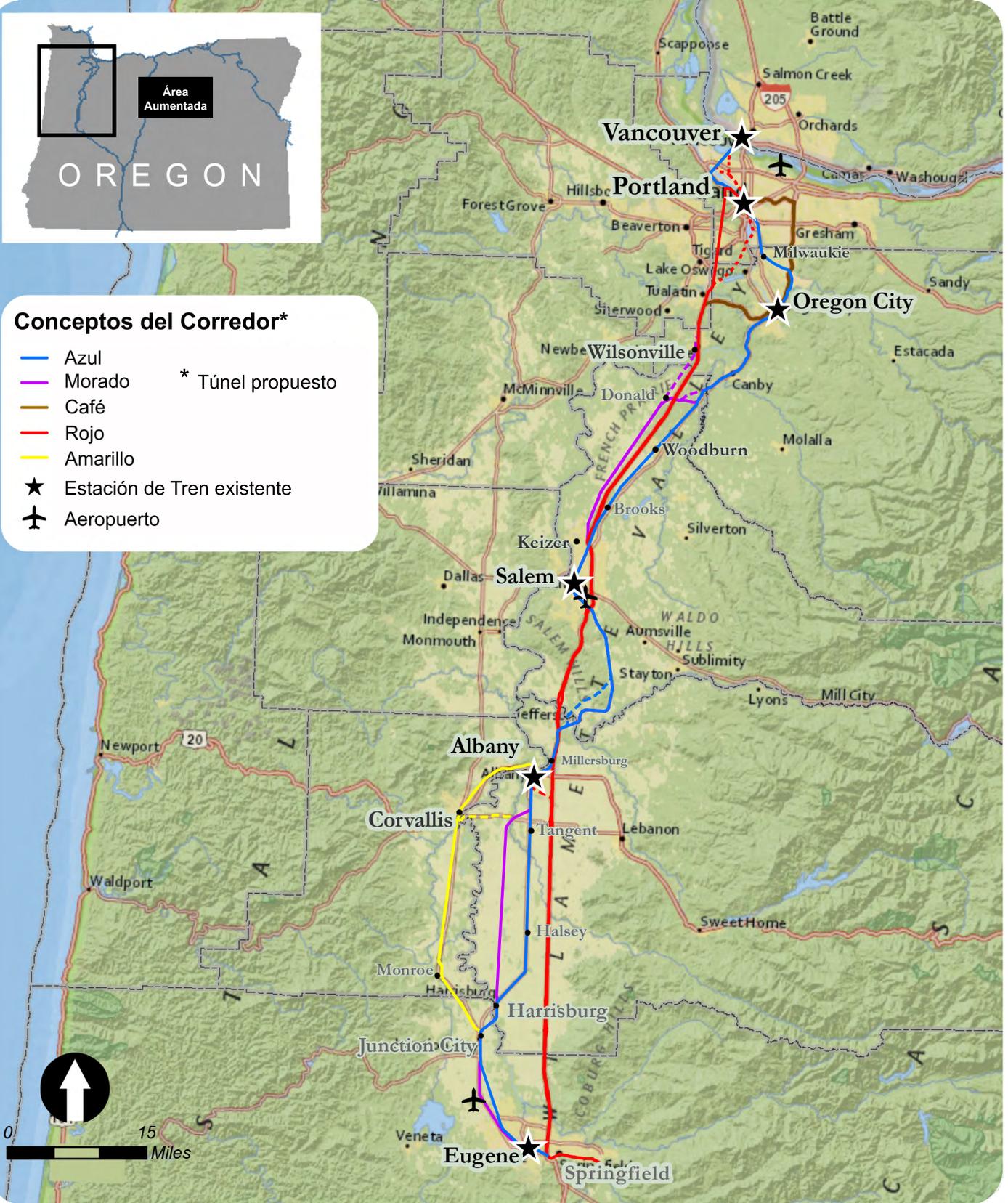


Conceptos del Corredor*

- Azul
- Morado * Túnel propuesto
- Café
- Rojo
- Amarillo
- ★ Estación de Tren existente
- ✈ Aeropuerto



Conceptos del Corredor

July 31, 2013

Descripciones Alternativas Preliminares

Los siguientes alternativas preliminares han sido desarrolladas para una posterior revisión y evaluación. La siguiente lista es resultado de los conceptos del corredor basados en la opinión pública recibida durante el otoño de 2012, y ha sido refinada después del proceso de revisión, del alcance al público realizado de enero a Mayo del 2013, y del desarrollo de ingeniería adicional.

Corredores Principales

Varios corredores y secciones han sido identificados para viajar entre Eugene-Springfield y Portland-Vancouver.

Azul: El corredor azul sigue generalmente la ruta existente de Amtrak Cascades, posiblemente en, o cerca del derecho de vía de Union Pacific entre Eugene-Springfield, Junction City, Albany, Salem, Keizer, Woodburn, Oregon City, Milwaukie, y Portland. Cruza el río Willamette en Portland cerca de Union Station antes de continuar hacia el norte, ya sea en las vías existentes de BNSF, o cerca de ellas hacia Vancouver, WA.

Rojo: El corredor rojo se despliega a lo largo de la autopista Interstate 5, ya sea dentro o adyacente al derecho de vía de la autopista. Sigue a la I-5 entre Eugene-Springfield, Albany, Salem, Keizer, y Wilsonville.

El corredor rojo tendrá vías nuevas dedicadas principalmente a los servicios ferroviarios de pasajeros entre ciudades, con secciones que pudieran ser usadas para el transporte de mercancía por vía férrea alrededor del centro de la ciudad y de las zonas de las estaciones.

- Cerca de la autopista Interstate 205, el concepto del corredor rojo se separaría de la I-5 y continuaría hacia el norte a través de un túnel nuevo en el lado oeste del río Willamette.
- Al norte del centro de la ciudad de Portland con el corredor rojo podría continuar en una vía nueva adyacente a la vía UPRR, en un túnel hacia el norte de Portland, y conectarse después con el corredor azul para cruzar a Vancouver, WA.

Una variación del corredor rojo es que tiene una propuesta para operar una vía de alta velocidad con velocidades superiores a 150 mph a lo largo de una nueva ruta exclusiva, que podría incluir el uso del camellón de la I-5 median, además de secciones con túneles y estructuras elevadas para dar servicio a las estaciones en las nuevas ubicaciones.

Morado: El corredor morado sigue generalmente la vía existente de Oregon Electric, con varias opciones. Algunas de las ideas para la línea morada fueron eliminadas

durante el proceso de revisión debido a inevitables y significativos impactos medio-ambientales, de ingeniería o sociales.

- El corredor morado viaja hacia el oeste a través de Eugene antes de dirigirse al norte cerca del aeropuerto de Eugene, siguiendo después hacia Junction City y Harrisburg antes de conectarse con el corredor azul o rojo en Albany.
- Al norte de Salem, el corredor morado podría viajar a través de Donald hacia Wilsonville para conectarse al corredor rojo, o podría viajar hacia el este en dirección a Canby para conectarse con el corredor azul.

Conceptos de los Corredores Parciales

Algunos conceptos de corredores cortos están siendo considerados pues podrían servir a las comunidades entre Eugene-Springfield y Portland-Vancouver, pero necesitarían conectar a uno de los corredores principales descritos arriba.

Amarillo: El concepto del corredor amarillo inicia en el área de Eugene-Springfield y continúa hacia el oeste del corredor morado para viajar cerca de Monroe y a través de Corvallis, después se dirige al este para conectar con ambas líneas roja y azul en Albany.

Café: El corredor café inicia cerca de Wilsonville y viaja dentro o adyacente al derecho de vía de la I-205 antes de girar hacia el oeste a lo largo de la I-84 y la alineación existente de UPRR (Línea Graham) a lo largo de I-84 y hacia Rose Quarter. El corredor café podría conectarse al corredor azul o rojo en Rose Quarter en el centro de Portland.